-En France, le marché de la voiture électrique représente 1,42 % du secteur automobile. Bien que modeste par rapport à la Norvège (15 % des nouvelles immatriculations), l'électrique n'en continue pas moins d'avancer. Mais rouler en voiture électrique permet-il de faire des économies ? Nous avons décidé de comparer sur 200 000 km les coûts et usages entretien pour avoir un prix de revient kilométrique.

-En 2016, la Renault ZOE s'est écoulée à 11 402 exemplaires (PDM 52,32 %). Elle reste la voiture électrique la plus vendue en France. Puis suit la Nissan Leaf avec 3 887 exemplaires (PDM 17,84 %). (source Automobile Propre).  
La ZOE Z.E 40 a vu sa motorisation modernisée avec une batterie de 41 kW et une autonomie accrue (400 km normes NEDC soit 300 km en réel). Ce qui ne change pas en revanche, c'est la location obligatoire des batteries, à partir de 69 €/mois. Pour autant, cette contrainte ne semble pas freiner les personnes souhaitant franchir le pas de la voiture électrique. Il est vrai que le bonus écologique de 6 000 € associé à une possible "prime à la conversion" (jusqu'à 4 000 €), des pleins d'énergie à moindres frais, une carte grise gratuite, la possibilité de rouler en cas de pic de pollution et un stationnement résidentiel gratuit dans certaines villes ont renforcé l'idée que rouler en électrique ne coûtait vraiment pas cher. Est-ce une réalité ?

-Pour en avoir le cœur net, nous avons opposé deux voitures électriques à deux thermiques, une essence et une diesel. Nous avons opté pour une Renault ZOE Intens Q90 (41 kW) — plutôt que le modèle R90 doté d'une charge lente (22 kW contre 43 kW) — et une Nissan Leaf 30kW modèle Tekna proposée avec ou sans location de batteries. Face à elle, deux Clio IV, une version essence (Energy Intens TCe 90) et une version diesel (Energy Intens 1.5 dCi 90).

Pour effectuer notre comparatif, nous nous sommes basés sur les critères suivants :  
  
- L'achat d'une Renault ZOE Intens Q90 (41 kW) : 18 576 € (bonus écologique de 6 000 € déduit, remise de 4 % — source Auto Plus),  
   
- L'achat d'une Renault Clio IV Intens TCe 90 : 16 588 € (bonus/malus neutre, remise de 12 % — source Auto Plus),  
   
- L'achat d'une Renault Clio IV Intens dCi 90 : 19 305 € bonus/malus neutre, remise de 10 % — source Auto Plus),  
   
- Une Nissan Leaf 30 kW Tekna avec location de batterie : 22 272 € (bonus écologique de 6 000 € déduit, remise de 7 % — source Auto Plus),  
   
- L'achat d'une Nissan Leaf 30 kW Tekna sans location de batterie : 27 759 € (bonus écologique de 6 000 € déduit, remise de 7 % — source Auto Plus).